

REFERAT FA testudvalg (fagudvalg) d. 15-11-2024

Mødedato	Fredag d. 15. november 2024 kl. 08:00
Mødested	Standard mødested for møder
Mødedeltagere	Anne Marie Geisler Andersen, Berit Raunsbæk, Birgit Coupar, Birgitta Christensen

Indholdsfortegnelse

Nyt politikområde under Plan & Miljøudvalget.....	3
Nyt politikområde under Plan & Miljøudvalget.....	4

ABCDEFABGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZÆØÅAB

For at understøtte den økonomiske styring indenfor kollektiv trafik samt skabe en større gennemsigtighed i det nuværende politikområde Veje og grønne områder anbefales det, at der oprettes et nyt politikområde under Plan & Byudviklingsudvalget. Politikområdet benævnes "Kollektiv trafik".

abcdefghijklmnopqrstuvwxyzæøåab

I dag er den kollektive trafik på Plan & Byudviklingsudvalget en del af politikområdet "Veje og grønne områder".

Den kollektive trafik er kendetegnet ved flere forhold, der underbygger forslaget om eget politikområde.

Det er forhold som

- En relativ stor andel på 40%, svarende til 93 mio. kr. af driften på politikområdet Veje og grønne områder.
- Området har i de senere år været genstand for omlægning af aktivitet og tilpasning af økonomi.
- En aktivitet, der dækker hele kommunen, også i et udviklingsrettet perspektiv.
- Igennem flere år og også fremadrettet vil have politisk bevågenhed.

På den baggrund anbefales det at udskille aktiviteten i sit eget politikområde "Kollektiv trafik" under Plan & Byudviklingsudvalget fra og med budget 2025.

Lovgrundlag, planer mv.

Kasse- og regnskabsregulativet.

Kompetencer

Byrådet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at der oprettes et nyt politikområde under Plan & Byudviklingsudvalget fra og med budget 2025.

Beslutning byrådet den 16-09-2024

Udgår.

Resumé

For at understøtte den økonomiske styring indenfor kollektiv trafik samt skabe en større gennemsigtighed i det nuværende politikområde Veje og grønne områder anbefales det, at der oprettes et nyt politikområde under Plan & Byudviklingsudvalget. Politikområdet benævnes "Kollektiv trafik".

Sagsfremstilling

I dag er den kollektive trafik på Plan & Byudviklingsudvalget en del af politikområdet "Veje og grønne områder".

Den kollektive trafik er kendetegnet ved flere forhold, der underbygger forslaget om eget politikområde.

Det er forhold som

- En relativ stor andel på 40%, svarende til 93 mio. kr. af driften på politikområdet Veje og grønne områder.
- Området har i de senere år været genstand for omlægning af aktivitet og tilpasning af økonomi.
- En aktivitet, der dækker hele kommunen, også i et udviklingsrettet perspektiv.
- Igennem flere år og også fremadrettet vil have politisk bevågenhed.

På den baggrund anbefales det at udskille aktiviteten i sit eget politikområde "Kollektiv trafik" under Plan & Byudviklingsudvalget fra og med budget 2025.

Lovgrundlag, planer mv.

Kasse- og regnskabsregulativet.

Kompetencer

Byrådet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at der oprettes et nyt politikområde under Plan & Byudviklingsudvalget fra og med budget 2025.

Beslutning byrådet den 16-09-2024